

2013 a. EESTI KARIKAVÕISTLUSTE JUHEND MUDELLENNUSPORDIS KLASSIDES F1A, F1B, F1C, F1H, F1G ja F1P

1. Eesti mudellennu 2013 a. karikavõistluste läbiviimine

Eesti vabalennu karikavõitja selgitamiseks korraldatakse 5 võistlust ning võetakse osa 2 rahvusvahelisest MK etapist.

Arvestust peetakse:

- üldarvestus (kõik võistlejad)
- noorte arvestuses (19 aastased ja nooremad sünniaasta järgi).

1.1 Võistluskalender:

	Võistlus	Kuupäev	Varupäev	Algusaeg	Koht	Organiseerija
1	KV I etapp – Pärnu jää	laupäev, 2. märts 2013	pühapäev, 3. märts 2013	10:00	Pärnu lahe jääl	Ants Selgoja
2	KV II etapp	laupäev, 20. apr 2013	pühapäev, 21. apr 2013	06:00	Kuusiku	Urmas Kokk
3	2013 Baltic Cup	reede, 26. apr 2013	pühapäev, 28. apr 2013	06:30	Madziunai	Leedu
4	2013 Estonin Free Flight Cup	laupäev, 27. apr 2013	pühapäev, 28. apr 2013	06:30	Madziunai	Leedu
5	KV III etapp	laupäev, 11. mai 2013	pühapäev, 12. mai 2013	06:00	Kuusiku	Urmas Kokk
6	KV IV etapp	laupäev, 1. juuni 2013	pühapäev, 2. juuni 2013	18:00	Kuusiku	Andres Lepp
7	KV V etapp	laupäev, 24. aug 2013	pühapäev, 25. aug 2013	06:30	Kuusiku	Urmas Kokk
8	Varupäevad	laupäev, 7. sept 2013	pühapäev, 8. sept 2013	07:30	Kuusiku	

1.2 Varupäev

Kõigi Eestis peetavate karikasarja võistluste puhul on võistluspäevale järgnev päev võistluste varupäev.

1.3 Võistluste alguse kellaeg

Võistlused algusaeg on toodud punktis 1.1. Võistluste peakohtunikul on õigus zürri otsuse alusel võistluste algusaega edasi lükata arvestades ilmastikuolusid.

1.4 Võistluspäeva muutmise

Väga halva ilmaprognoosi puhul võib võistluste läbiviimise päev muutuda. Võistluste korraldajad annavad klubide esindajatele võistluspäeva muutmist puudutava informatsiooni edasi hiljemalt planeeritud võistluspäevale eelnenud päeval kell 16.00.

2. Võistluste läbiviimise kord

2.1 Võistluste läbiviimisel juhendatakse FAI reeglitest.

2.2 Tuuride arv, kestvus ja lennuajad

2.2.1 Seoses lennuplatside mõõtmete ja nende kasutamise spetsiifikaga viiakse võistlused läbi viie tuuriga.

2.2.2 Tuuride kestvus on reeglina 1 tund. Maksimaalne lennuaeg on klassides F1A, F1B, F1C 3 minutit, klassides F1H, F1G ja F1P 2 minutit.

2.2.3 Klassis F1A on esimeses tuuris lennuaeg 3 minutit ja 30 sekundit, millele lisandub lisatuuri arvestusse 90 sekundit. (210 + 90 sek).

2.3 Zürii

2.3.1 Võistlusi juhib žürii, mis koosneb peakohtunikust ja klubide esindajatest (näiteks 3). Vastavalt ilmastikuoludes tingitud vajadusele võib žürii vähendada lennumaksimumi kestvust.

2.3.2 Zürii võib lähtuvalt vajadusest (ilmastikuolud, lähtuvalt lennuvälja kasutamisega tulenevatest vajadustest) peatada tuurid.

2.3.3 Kui võistluste žürii otsustab tuurid ilmastikuolude tõttu peatada, jätkatakse võistlust esimesel võimalusel võistluspäeval või tagavarapäeval.

2.3.4 Juhul, kui ilmastikuolud ei võimalda võistluste täismahus läbiviimist, võib žürii tuuride arvu vähendada. Võistlus läheb karikasarja arvestusse, kui on läbi viidud vähemalt kolm tuuri.

2.4 Finaallennud

2.4.1 Esimese finaallennuna arvestatakse punktis 2.2.3 nimetatud lisasekundeid (+ 90 sek). Juhul kui see ei selgita paremusjärjestus viiakse läbi täiendavad finaallennud.

2.4.2 Züriil on kohustus kitsendada finaallendude starditingimusi ilmastikuoludest lähtuvalt ja vajadusest võistlus läbi viia kokkulepitud ajavahemikul (punkt 1.1) Näiteks stardiaeg 2 min.

2.4.3 Juhul kui finaallende ei saa ilmastikuolude tõttu läbi viia võistluspäeval, viiakse need läbi tagavarapäeval.

3. Stardimaks

3.1. Eesti toimuvatel võistlustel on stardimaksud järgnevad:

Täiskasvanutel MLÜ-le edasiandmiseks 6 eurot.

Noortel (19 aastat ja nooremad sünniaasta järgi) 2 eurot.

3.2. Leedus toimuvatel võistlustel (kalendris 3 ja 4) on stardimaksude suurused vastavad rahvusvaheliste võistluste tavale.

4. Punktiarvestus

4.1 Punktiarvestuse aluseks on võistleja poolt väljalennatud sekundite suhe võistlustel väljakuulutatud maksimumlennuaegade summasse (protsentuaalne arvestus). Punkte arvestatakse ühe komakoha täpsusega (0,1).

Näiteks: Kõik viis võistluslendu maksimumtulemuse lennanud võistleja saab 100,0 punkti.

4.2 Esimesele kolmele jaotatakse täiendavad kohapunktid alljärgnevalt:

I koht – 3p. II koht – 2p. III koht – 1p.

4.3 Kohapunkte ei jaotata, kui väljakuulutatud finaallende (flyoff) ei lennata. Juhul, kui finaali jõuavad 2 võistlejat, kes siiski finaallennu starti ei ilmu jaotatakse III koha omanikule lisapunkt, kuid mitteilmunutele lisapunkte ei jaotata.

Näiteks saab võistluse finaallennuga võitja $100,0 + 3 = 103,0$ punkti, finaallennul mitte starti ilmumisel aga 100,0 punkti.

4.4 Võistlustulemuse saamiseks liidetakse punktide 4.1 ja 4.2 alusel arvestatud lennupunktid ja kohapunktid

4.5 Kokkuvõttes lähevad arvesse 4 parema võistluse tulemused, kusjuures:

4.5.1 Üldarvestuse lõikes arvestatakse kõiki punktis 1.1 loetletud võistlusi.

4.5.2 Noortearvestuse lõikes arvestatakse kõigi Eestis peetavate etappide ja lisaks veel Eesti Noorte Meistrivõistluste tulemusi.

4.5.3 Võrdse punktisumma korral võidab enim esikohti saanu.

5. Autasustamine

Karikasarja tulemuste kokkuvõttes esimese kolme hulka tulnud sportlasi autasustatakse diplomite ja karikatega. Etapil kolme hulka tulnuid noori autasustatakse diplomitega.