

2014.a. EESTI NOORTE MEISTRIVÕISTLUSTE JUHEND

VABALENNU KLASSIDES F1A, F1B, F1H ja F1G

1. **Eesmärk** – selgitada Eesti Vabariigi noortemeister ja parim noorte võistkond mudeliklassides F1A, F1B, F1H ja F1G

2. **Aeg ja koht** – võistlus koosneb ühest võistlusest , mis toimub:

31.mai 2014 Kuusiku lennuväljal korraldaja Tartu MK (Andres Lepp)

Kogunemine ja registreerumine kell 9:30 31.05.2014. Võistluste algus kell 10:00
Võistluste lõpp 31.05.2014 kell 18:00.

3. **Määrustik** – võistlused toimuvad vastavalt FAI määrustikule, mille inglisekeelne tekst on saadaval ELF'i Mudellennuühenduse kodulehel määrustike all.

4. Kohtunikud

Iga klubi peab andma selleks, et klubi liikmete tulemused arvesse läheksid, peakohtuniku käsutusse vähemalt ühe stopperi ja binokliga varustatud kohtuniku. Kohtunike abistavad klubide esindajad.

5. Võistlus

- klassides F1A ja F1B lennatakse 5 tuuri maksimaalse lennuajaga 3 min (suur)
- klassides F1H ja F1G lennatakse 5 tuuri maksimaalse lennuajaga 2 min (väike)
- tuuri kestus 1 tund
- peakohtunikul on õigus olenevalt ilmastikutingimustest lühendada maksimaalseid lennuaegu

6. **Võistlustulemuste arvestamine** –Kõik kes taotleavad Eesti Meistri tiitlit, peavad omama kehtivat FAI litsentsi. Stardimaks on 2 eurot (sünniaasta 1995 või hiljem)

7. **Meeskondlik arvestus** –Kõik klubid saavad eelnevalt registreerides osaleda võistlustel piiramatu arvu kahe kuni kolmeliikmeliste võistkondadega, millede seast valitakse võistlejate individuaalsete tulemuste summeerimise teel parim võistkond.
- Meeskond komplekteeritakse erinevatest mudeliklassidest. Üks võistleja võib osaleda meeskonnas kuni kahes erinevas mudeliklassis. (Üksik võistleja meeskonda moodustada ei saa)

- Klasside F1H ja F1G võistlejate tulemused arvutatakse ümber koefitsiendiga (max suur / max väike)

8. Autasustamine

Võistluse parimaid autasustatakse karika ja diplomiga. Autasustamine toimub võistluste lõpetamisel.