

2025 a. EESTI KARIKAVÕISTLUSTE JUHEND MUDELLENNUSPORDIS KLASSIDES F1A, F1B, F1C, F1H, F1G-EST ja F1P

1. Eesti mudellennu 2025 a. karikavõistluste läbiviimine

- Eesti vabalennu karikavõitja selgitamiseks korraldatakse 5 võistlust.
- Arvestust peetakse:
 - üldarvestuses (kõik võistlejad)
 - F1A, F1B ja F1C
 - noorte arvestuses (kelle sünniaasta on 2006 või hiljem)
 - F1A, F1B, F1H, F1G-EST ja F1P

1.1 Võistluskalender

	Võistlus	Periood	Algusaeg	Koht	Organiseerija
1	Karikavõistluste I etapp	22-23. veebruar	08:00	Kuusiku/ Võrtsjärv	Nõmme MK Ülar Vihul +372 5342 8000
2	Karikavõistluste II etapp	5-6. aprill	06:30	Kuusiku	Fun Fly Club Tõnu Luman +372 501 9193
3	Karikavõistluste III etapp	19-20. aprill	6.30	Kuusiku	Fun Fly Club Tõnu Luman +372 501 9193
4	Karikavõistluste IV etapp	3.-4.mai	05:30	Kuusiku	Fun Fly Club Tõnu Luman +372 501 9193
5	Karikavõistluste V etapp	17.-18.mai	05:30	Kuusiku	Fun Fly Club Tõnu Luman +372 501 9193
	Eesti Noorte Meistrivõistlused	7.-8. Juuni	8:00	Kuusiku	Vabalennu Juhatus
	Eesti Meistrivõistlused	13.-15. Juuni	20:00	Kuusiku	Vabalennu Juhatus
6	Karikavõistluste varuetapp	9.-10.august	06:00	Kuusiku	Klubi, kelle etapp ära jääb
7	Karikavõistluste varuetapp	23.-24.august	06:00	Kuusiku	Klubi, kelle etapp ära jääb
8	Karikavõistluste varuetapp	06.-07.sept	06:30	Kuusiku	Klubi, kelle etapp ära jääb
9	Karikavõistluste varuetapp	20.-21.sept	07:00	Kuusiku	Klubi, kelle etapp ära jääb
10	Karikavõistluste varuetapp	27.-28.sept	07:30	Kuusiku	Klubi, kelle etapp ära jääb

1.2 Varupäev

Kõigi Eestis peetavate karikasarja võistluste puhul on võistluspäevale järgnev päev võistluste varupäev.

1.3 Võistluste alguse kellaaeg

Võistluste algusaeg on toodud punktis 1.1. Võistluste peakohtunikul on õigus võistluste žürii otsuse alusel võistluste algusaega edasi lükata arvestades ilmastikuolusid.

1.4 Võistluspäeva muutmine

Väga halva ilmaprognoosi puhul võib võistluste läbiviimise päev muutuda. Võistluste korraldajad annavad klubide esindajatele võistluspäeva muutmist puudutava informatsiooni edasi hiljemalt planeeritud võistluspäevale eelnenud päeval kell 16.00.

2. Võistluste läbiviimise kord

2.1 Võistluste läbiviimisel juhitudakse FAI reeglitest

2.2 Võistlus

Seoses lennuplatside mõõtmete ja nende kasutamise spetsiifikaga viiakse võistlused läbi viie tuuriga.

Tuuride kestvus on reeglina 60 minutit. Maksimaalne lennuaeg on klassides F1A, F1B, F1C 3 minutit, klassides F1H, F1G-EST ja F1P 2 minutit.

Klassides F1A, F1B ja F1C on hommikusel esimesel, teisel ja õhtusel viimasel või põhivõistluse viimasel tuuris lennuaeg võimalusel 4 minutit.

Võistluste korraldamisel lähtutakse soovituslikest tuule kiirustest järgnevalt:

- kui tuule suund ristiplatsi ja tugevus ei ületa 2m/s,
- kui tuule suund pikiplatsi ja tugevus ei ületa 6m/s.

Lõpliku otsuse võistlemise kohta teeb võistluse žürii.

Tuule keskmine kiirus määratakse seda mõõtes 30 sekundi jooksul 2m kõrgusel maapinnast.

2.3 Võistluste žürii

Võistlusi juhib võistluste žürii, mis koosneb peakohtunikust ja klubide esindajatest (igast klubist 1 liige). Žürii võtab vastu otsused lihthäälteenamusega.

Võistluse edukaks läbiviimiseks, võistlejate ja mudelite turvalisuse tagamiseks ning ilmastikuoludest lähtuvalt võib võistluste žürii:

- vähendada lennumaksimumi kestvust,
- lühendada või pikendada tuuride kestvust,
- peatada tuurid.

Kui võistluste žürii otsustab tuurid ilmastikuolude tõttu peatada, jätkatakse võistlust esimesel võimalusel võistluspäeval või varupäeval.

Juhul, kui ilmastikuolud ei võimalda võistluste täismahus läbiviimist, võib võistluste žürii tuuride arvu vähendada. Võistlus läheb karikasarja arvestusse, kui on läbi viidud vähemalt kolm tuuri.

2.4 Lisatuurid

2.4.1 Lisatuurid viiakse läbi võistluspäeval.

Kui ilmastikuolud võimaldavad, lennatakse esimeses, teises, õhtu viimases või võistluse viimases 4 minuti tuuris 6 minutit, millest:

- 4 minutit on tavatuuri maksimaalne lennuaeg,
- 2 minutit esimese, teise, kolmanda ja neljanda lisatuuri lennuaeg (arvestatakse juhul kui lisatuurid toimuvad).

2.4.2 Võistluste žüriil on kohustus kitsendada lisatuuride läbiviimise tingimusi ilmastikuoludest lähtuvalt ja vajadusest võistlus läbi viia kokkulepitud ajavahemikul (punkt 1.1).

Võimalike variantidena võiks lisatuurid läbi viia järgmistel lisatingimustel:

- tuuri kestvus 7 minutit ja kõrgusmõõtmisega lisatuur (lisa 1),
- tuuri kestvus 2 minutit ja kokkuleppeliselt kõigi lisatuuris osalejatega määrata lühem vabalennuaeg ehk klappimise aeg (lisa 2).

Juhul kui lisatuure ei saa ilmastikuolude tõttu läbi viia võistluspäeval, viiakse need läbi varupäeval.

3. Kohtunikud

Iga klubi peab andma selleks, et klubi liikmete tulemused arvesse läheksid, peakohtuniku käsutusse vähemalt ühe stopperi ja binokliga varustatud kohtuniku.

Lisaks kohtunikele on lubatud ka võistlejate vastastikune ajavõtmine.

4. Võistlustulemuste arvestamine

Kõik, kes taotleavad Eesti karikavõistluste etappide arvestust, peavad omama kehtivat FAI litsentsi või on enne võistluspäeva FAI litsentsi saamiseks vajalik info edastatud ja kokku lepitud rahasumma laekunud Eesti Lennuspordi Föderatsioonile. Stardimaks on 20 eurot ja noortele (kelle sünniaasta on 2006 või hiljem) 5 eurot.

5. Võistluse punktiarvestus

5.1 Punktiarvestuse aluseks on võistleja poolt väljalennatud sekundite suhe võistlustel väljakuulutatud maksimumlennuaegade summasse (protsentuaalne arvestus). Punkte arvestatakse ühe komakoha täpsusega(0,1).

Näiteks: Kõik viis võistluslendu maksimumtulemuse lennanud võistleja saab 100,0 punkti.

5.2 Esimesele kolmele jaotatakse täiendavad kohapunktid alljärgnevalt:

I koht – 3p. II koht – 2p. III koht – 1p.

5.3 Kohapunkte ei jaotata, kui väljakuulutatud finaallende (flyoff) ei lennata. Juhul, kui finaali jõuavad 2 võistlejat, kes siiski finaallennu starti ei ilmu jaotatakse III koha omanikule lisapunkt, kuid mitteilmunutele lisapunkte ei jaotata.

Näiteks saab võistluse finaallennuga võitja $100,0 + 3 = 103,0$ punkti, finaallennul mitte starti ilmumisel aga 100,0 punkti.

Kui finaallende ei ole võimalik lennata võistlejatest mittesõltuvate tegurite tõttu (näiteks halvad ilmastikuolud), siis jagatakse kohapunktid võrdselt kõigi finalistide vahel (näiteks kui finaliste on 4, siis iga finalist saab $(3+2+1) / 4 = 1,5$ lisapunkti. Kui finaliste on 2, siis iga finalist saab $(3+2) / 2 = 2,5$. Punktid ümardatakse täpsusega 1 koht peale koma).

5.4 Võistlustulemuse saamiseks liidetakse punktide 5.1 ja 5.2 alusel arvestatud lennupunktid ja kohapunktid.

6. Karikavõistluste aasta kokkuvõttes arvestusse minevad võistlused

6.1 Üldarvestuse lõikes arvestatakse kõiki punktis 1.1 loetletud võistlusi.

6.2 Noortearvestuse lõikes lähevad arvestusse kõik Eestis peetavad etapid ja lisaks veel Eesti Noorte Meistrivõistluste tulemused (EMV noorte arvestusse ei lähe).

6.3 Võrdse punktisumma korral võidab enim esikohti saanu.

6.4 Kokkuvõtte arvestuse tegemiseks on tarvis vähemalt 3 karikaetapi toimumine.

6.5 Arvestusse võetavad võistlused:

Toimunud etappide hulk	Arvestusse võetavate võistluste hulk
3	3 k.a EMV (nõrgem tulemus jäetakse välja)
4	3 (nõrgem tulemus jäetakse välja)
5	3 (2 nõrgema tulemus jäetakse välja)

6.6 Noortearvestusse võetavad võistlused:

Toimunud etappide hulk	Arvestusse võetavate võistluste hulk
3	3 k.a ENMV (nõrgem tulemus jäetakse välja)
4	3 k.a ENMV (2 nõrgema tulemus jäetakse välja)
5	3 k.a ENMV (3 nõrgema tulemus jäetakse välja)

7. Autasustamine

Karikasarja tulemuste kokkuvõttes esimese kolme hulka tulnud sportlasi autasustatakse diplomite ja karikatega. Etapil kolme hulka tulnuid noori autasustatakse diplomitega võistluspäeval võistluse järgsel auhinnatseremoonial.

LISA 1

Kõrgusmõõtmisega lisatuur

Võistluste peakohtunik määrab kõrgusmõõtmisega lisatuuriks kokkuleppelise vabalennuaja, mis hetkel mõõdetakse mudeli kõrguslikku paiknemist. Minimaalselt võib see aeg olla 2 minutit. Juhul, kui mudel lendab täis kokkuleppelise vabalennuaja, lisatakse vabalennu ajale kõrgusmõõtja lugem mõõdetuna sel kokkuleppelisel ajahetkel. Kõrgusmõõtja näit ümardatakse matemaatiliselt lähima täismetrini ning lisatakse võistleja tulemusele. Juhul, kui mudel ei lenda täis kokkuleppelist vabalennuaga, läheb tulemusena kirja vaid lennuaeg. Kui mudelil puudub kõrgusmõõtja ja ta lendab täis kokkuleppelise lennuaja, läheb kirja vaid kokkuleppeline vabalennuaga.

Kõrgusmõõtmisega lisatuuris võib kasutada vaid vabalennu jaoks ettenähtud CIAM EDIC poolt sertifitseeritud kõrgusmõõtjaid.

LISA 2

Lisatuur kokkuleppeliselt lühema vabalennuaja (klappimisaja) määramisel lõpliku lennuaja arvestamine.

Juhul, kui lisatuuris osalejate vahel lepatakse kokku maksimumist lühem vabalennuaga ehk siis mudelid pannakse klappima maksimumist väiksemal kokkuleppelisel ajal, arvestatakse lisaks lennuajale klappimise täpsust arvestavat korrektuuraega. See tähendab, et kohtunikud peavad fikseerima lisaks lennuajale ka vabalennuaja ehk klappimise aja. Vabalennuaga mõõdetakse stardihetkest kuni klappimise hetkeni. Iga kokkulepitud vabalennuajast üle lennatud sekund kuni klappimise hetkeni korrutatakse kahega saades nõnda korrektuuraaja, mis lahutatakse lõplikust lennuajast maha.

Näide:

Lepitakse kokku klappimise ajaks 4 minutit ja 0 sekundit.

Mudel „1“ klappib ajal 4 minutit ja 4 sekundit ning kogu lennuaeg on 4 minutit ja 30 sekundit. Kokkuleppelisest pikema vabalennuaja tõttu kasutatakse korrektuuraega, mis antud juhul on $2 \times 4 = 8$ sekundit. Lõplik lennuaeg on antud juhul 4 minutit ja 22 sekundit.

Mudel „2“ klappib ajal 3 minutit ja 58 sekundit ning kogu lennuaeg on 4 minutit ja 28 sekundit. Kuna vabalennuaga oli lühem kui kokkuleppeline klappimise aeg, siis korrektuuraega ei kasutata ja lõplik lennuaeg on 4 minutit ja 28 sekundit.

LISA 3

Mudeliklassi F1G-EST täpsustus

Noorte arvestuses võib võistelda klassis F1G-EST mudelitega: skemkad, F1G ja P30. Klassi ainus piirang on: kummimootori maksimum kaal on 10g.