

2010 a. EESTI KARIKAVÕISTLUSTE JUHEND MUDELLENNUSPORDIS KLASSIDES F1A;F1B;F1C, F1H, F1G

1. Eesti mudellennu 2010 a. karikavõistluste läbiviimine

Eesti vabalennu karikavõitja selgitamiseks korraldatakse 7 võistlust ning võetakse osa 2 rahvusvahelisest MK etapist.

Arvestust peetakse:

- üldarvestus (kõik võistlejad)
- noorte arvestuses (18 aastased ja nooremad sünniaasta järgi) .

1.1 Võistluskalender:

	Võistlus	Kuupäev	Varupäev	Algusaeg	Koht	Organiseerija
1	KV I etapp – Pärnu jää	laupäev, 27. veebr 2010	pühapäev, 18. apr 2010	10:00	Pärnu lahe jää	Ants Selgoja
2	KV II etapp	laupäev, 17. apr 2010	pühapäev, 18. apr 2010	07:00	Nurmsi	Ardo Päma
3	2010 Baltic Cup	reede, 30. apr 2010	laupäev, 1. mai 2010	06:30	Madziunai	Rolandas Mackus
4	2010 Estonian Free Flight Cup	laupäev, 1. mai 2010	pühapäev, 2. mai 2010	06:30	Madziunai	Jüri Roots
5	KV III etapp	laupäev, 15. mai 2010	pühapäev, 16. mai 2010	06:00	Nurmsi	Ardo Päma
6	Noorte MV	laupäev, 5. juuni 2010	pühapäev, 6. juuni 2010	10:00	Kuusiku	Andres Lepp
7	KV IV etapp	pühapäev, 6. juuni 2010	pühapäev, 6. juuni 2010	06:00	Kuusiku	Andres Lepp
8	KV V etapp	laupäev, 4. sept 2010	pühapäev, 5. sept 2010	07:00	Nurmsi / Kuusiku	Ardo Päma
9	EMV ja KV VI etapp	laupäev, 18. sept 2010	pühapäev, 19. sept 2010	09:00	Nurmsi	Ants Selgoja

1.2 Varupäev

Kõigi Eestis peetavate karikasarja võistluste puhul on võistluspäevale järgnev päev võistluste varupäev.

1.3 Võistluste alguse kellaeg

Võistlused algavad hiljemalt 1 tund pärast päikesetõusu. Samuti arvestatakse võistluste algusaja määramisel ilmastikuoludega.

1.4 Võistluspäeva muutmise

Väga halva ilmaprognoosi puhul võib võistluste läbiviimise päev muutuda. Võistluste korraldajad annavad klubide esindajatele võistluspäeva muutmist

puudutava informatsiooni edasi hiljemalt planeeritud võistluspäevale eelnenud päeval kell 16.00.

2.Võistluste läbiviimise kord

2.1 Võistluste läbiviimisel juhendatakse FAI reeglitest.

2.2 Tuuride arv, kestvus ja lennuajad

Seoses lennuplatside mõõtmete ja nende kasutamise spetsiifikaga viiakse võistlused läbi viie tuuriga.

Tuuride kestvus on reeglina 1 tund. Maksimaalne lennuaeg on klassides F1A, F1B, F1C 3 minutit, klassides F1H ja F1G 2 minutit.

Klassis F1A on esimeses tuuris lennuaeg 3 minutit ja 30 sekundit.

2.3 Zürii

Võistlusi juhivad zürii, mis koosneb peakohtunikust ja klubide esindajatest (näiteks 3). Vastavalt ilmastikuoludes tingitud vajadusele võib zürii vähendada lennumaksimumi kestvust.

Zürii võib lähtuvalt vajadusest (ilmastikuolud, lähtuvalt lennuvälja kasutamisega tulenevatest vajadustest) peatada tuurid.

Kui võistluste zürii otsustab tuurid ilmastikuolude tõttu peatada, jätkatakse võistlust esimesel võimalusel võistluspäeval või tagavarapäeval.

Juhul, kui ilmastikuolud ei võimalda võistluste täismahus läbiviimist, võib zürii tuuride arvu vähendada. Võistlus läheb karikasarja arvestusse, kui on läbi viidud vähemalt kolm tuuri.

Eesti Meistrivõistlused viiakse läbi, kui ilma ja tuule suund seda võimaldavad, seitsme tuuriga.

2.4 Finaallennud

Juhul kui finaallende ei saa ilmastikuolude tõttu läbi viia võistluspäeval, viiakse need läbi tagavarapäeval.

Tagavarapäeva hommikul läbiviidava finaallennu maksimum on 10 minutit.

3. Stardimaks

3.1. Eesti toimuvatel võistlustel on stardimaksud järgnevad:

Täiskasvanutel MLÜ-le edasiandmiseks 100.- kr.

Noortel (18 aastat ja nooremad sünniaasta järgi) 25.- kr.

3.2. Leedus toimuvatel võistlustel (kalendris 3 ja 4) on stardimaksude suurused vastavad rahvusvaheliste võistluste tavale.

4. Punktiarvestus

4.1 Punktiarvestuse aluseks on võistleja poolt väljalennatud sekundite suhe võistlustel väljakuulutatud maksimumlennuaegade summasse (protsentuaalne arvestus). Punkte arvestatakse ühe komakoha täpsusega (0,1).

Näiteks: Kõik viis võistluslendu maksimumtulemuse lennanud võistleja saab 100,0 punkti.

4.2 Finaallendudele pääsenute ja neis osalenute vahel jaotatakse täiendavad kohapunktid alljärgnevalt:

I koht – 10p. II koht – 8p. III koht – 6p. IV koht – 4p. ja V koht 2p.

4.3 Võistlustulemuse saamiseks liidetakse punktide 4.1 ja 4.2 alusel arvestatud lennupunktid ja kohapunktid

Näiteks saab võistluse finaallennuga võitja $100,0 + 10 = 110,0$ punkti

4.4 Karikavõistluste arvestuses lähevad arvesse 4 parema võistluse tulemused. Võrdse punktisumma korral võidab enim esikohti saanu.

5. Autasustamine

Karikasarja tulemuste kokkuvõttes esimese kolme hulka tulnud sportlasi autasustatakse diplomite ja karikatega. Etapil kolme hulka tulnuid noori autasustatakse diplomitega.